

Transportstyrelsens föreskrifter om ändring av Luftfartsverkets föreskrifter (LFS 1998:84) med Bestämmelser för Civil Luftfart – Materielbestämmelser (BCL-M) 5.2;

TSFS 2024:56

Utkom från trycket
den 10 september 2024

beslutade den 28 augusti 2024.

LUFTFART

Serie AIR

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 3 kap. 1 och 4 §§ och 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) i fråga om Luftfartsverkets föreskrifter (LFS 1998:84) med Bestämmelser för Civil Luftfart – Materielbestämmelser (BCL-M) 5.2

dels att moment 1–2.2, 3–4.2, 4.3–8.5.4, 9–13.3, 14.4.5, 14.5.4–14.5.5, 14.6, 15–18.2 ska upphöra att gälla,

dels att nuvarande moment 4.2.2 ska betecknas 14.2.2,

dels att moment 14.2.2, 14.3.2 och 14.6.1 ska ha följande lydelse

- | | |
|--------|--|
| 14.2.2 | Om tillsynsprogrammet utöver åtgärder vid 100-timmarstillsynäven innehåller tillsynsåtgärder vid 500-respektive 1000 timmarstillsyn, får en behörig ägare utföra dessa åtgärder. Denne får även utföra mindre reparation och mindre modifiering. |
| 14.3.2 | Ansökan om större reparation, större modifiering eller tillverkning av utrustningsenheter skall sändas till EAA som utfärdar erforderligt tillstånd. För tillståndet gäller i tillämpliga delar samma krav som för ett amatörbyggnadstillstånd. |
| 14.6.1 | Översyn av rotor och transmission till rotorluftfartyg ska utföras av en flygverkstad eller person som har Luftfartsinspektionens tillstånd för detta. |

Denna författning träder i kraft 1 oktober 2024.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Niclas Friberg
(Sjö- och luftfart)